

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор ООО «АКЦЕПТУМ»

Завьялов Никита Сергеевич



Модуль управления базой данных для СКДШ

Описание функциональных характеристик экземпляра программного обеспечения с описанием процессов, микросервисов, расположения файлов ПО, его компонентов (в порядке пункта 11 «а» Правил формирования и ведения единого реестра российского ПО и единого реестра ПО из государств-членов ЕАЭС, за исключением РФ, утв. постановлением Правительства РФ от «16» ноября 2015 г. № 1236)

ООО «АКЦЕПТУМ»
Москва, Российская Федерация
2023

Содержание

1 Общие сведения.....	2
1.1 Авторизация и регистрация	2
1.2 Управление автомобилями	2
1.3 Просмотр и управление событиями.....	2
1.4 Уведомления.....	3
1.5 Назначение.....	3
1.6 Принцип действия.....	3
2 Ключевые функции	4
2.1 Страница «Аудит парка».....	4
2.2 Страница «Учёт шин»	5
3 Пользовательский интерфейс	7
4 Технические характеристики	9

1 Общие сведения

Модуль управления базой данных для СКДШ - предназначен для управления автопарком, на которые установлена система безопасности на дороге - СКДШ.

С помощью данного модуля можно легко и удобно управлять настройками как самого головного устройства, так и технического средства, зарегистрированного в нём. Модуль позволяет быстро и эффективно наблюдать состояние автопарка и вносить необходимые изменения.

1.1 Авторизация и регистрация

Сайт предоставляет возможность пользователям авторизоваться и зарегистрироваться. После регистрации пользователь может добавлять и управлять автомобилями, просматривать информацию о каждом автомобиле, а также получать уведомления о состоянии шин, установленных на автомобилях.

1.2 Управление автомобилями

Пользователь может добавлять и управлять автомобилями на сайте. Для каждого автомобиля можно просмотреть информацию о его состоянии, местоположении и техническом обслуживании.

1.3 Просмотр и управление событиями

Сайт позволяет просматривать события, связанные с автомобилями, такие как остановка, стоянка, движение и т.д. Кроме того, пользователь может отслеживать местоположение каждого автомобиля в режиме реального времени.

1.4 Уведомления

Сайт предоставляет возможность получать уведомления о состоянии автомобилей и событиях, связанных с автомобилями. Пользователь может настроить уведомления в соответствии со своими потребностями.

1.5 Назначение

Модуль управления базой данных предназначен для удаленного управления и мониторинга головных устройств, установленных на автомобилях в автопарке.

Этот модуль позволяет пользователям автопарка централизованно управлять настройками головных устройств, обеспечивая поддержание безопасности и эффективности шин, установленных на транспортных средствах. Настройки могут быть изменены удаленно, без необходимости физической доступности к автомобилю.

Кроме того, модуль также предоставляет информацию о состоянии каждого головного устройства в автопарке, включая данные о сбоях, обновлениях и использовании. Это помогает администраторам обнаруживать и устранять проблемы, улучшая надежность и безопасность работы автопарка.

В целом, модуль управления базой данных является важным инструментом для обеспечения эффективного управления автомобильным парком и поддержания безопасности водителей на дороге.

1.6 Принцип действия

Модуль управления базой данных работает по стандарту обмена данными между сервером и клиентом в формате JSON (Java Script Object Notation).

Он определяет набор правил для доступа к данным на сервере и предоставляет простой и удобный способ для передачи данных между клиентом и сервером.

Принцип действия JSON API включает в себя следующие шаги:

Клиент отправляет запрос на сервер, указывая метод запроса, URL-адрес и заголовки, которые могут включать авторизационные данные и любые другие параметры.

Сервер обрабатывает запрос и возвращает данные в формате JSON в соответствии с JSON API стандартом. Ответ может включать метаданные, связанные с запросом, например, информацию о количестве объектов, механизмы пагинации и т.д.

Клиент получает ответ от сервера и обрабатывает данные в соответствии с их структурой и содержанием.

При необходимости, клиент может отправить дополнительные запросы на сервер для получения дополнительных данных или изменения существующих данных.

2 Ключевые функции

2.1 Страница «Аудит парка»

Ключевые функции на странице включают в себя:

1. Мониторинг данных с датчиков: пользователи и администраторы автопарка могут получать информацию о состоянии датчиков, установленных на шинах транспортных средств. Это может включать в себя информацию о давлении, температуре и напряжении, а также другие параметры, которые могут быть важны для безопасности и эффективности работы транспортных средств.

2. Управление датчиками: пользователи могут настраивать параметры датчиков, установленных на шинах. Это может включать в себя изменение пороговых значений для давления, температуры, а также другие настройки.

3. Уведомления: модуль может предоставлять пользователям уведомления о превышении пороговых значений для давления, температуры и о низком напряжении на датчиках, установленных на шинах. Пользователи могут настроить уведомления для получения информации о проблемах в режиме реального времени.

4. Аналитика: модуль может предоставлять администраторам и пользователям автопарка аналитические данные о состоянии датчиков на шинах, что может помочь им выявлять тенденции и улучшать эффективность и безопасность работы транспортных средств.

5. Управление пользователями: модуль может предоставлять возможность администраторам управлять пользователями, которые имеют доступ к автопарку. Это может включать в себя создание новых пользователей, настройку их прав доступа и управление ими.

2.2 Страница «Учёт шин»

Ключевые функции на странице «Учёт шин»:

1. Добавление шин - пользователь может добавить информацию о своих шинах, включая модель, размер, производителя, тип и другие параметры.

2. Установка - возможность пользователю произвести установку на транспортное средство, в результате которой шина будет закреплена за выбранным ТС.

3. Ротация - пользователь может поменять местами шины, которые установлены на разных позициях на транспортном средстве.

4. Ремонт - возможность указать, что шина находится в ремонте, и отслеживать этот процесс.

5. Перемещение на склад - возможность переместить шины на склад для хранения.

6. Снятие с ТС - возможность отметить, что шины были сняты с транспортного средства.

7. Списание - возможность отметить, что шины не пригодны для использования и должны быть списаны.

8. Мониторинг параметров - возможность отслеживать параметры шин, такие как пробег, остаточная глубина протектора и другие характеристики.

9. Уведомления - система уведомлений для пользователя, например, оповещение о необходимости замены или ремонта шин.

10. Отчеты - возможность получения отчетов о состоянии шин и их параметрах, а также о выполненных операциях (установка, ротация, перемещение и т.д.).

3 Пользовательский интерфейс

Страница «аудит парка»:

EVA PRO

Всего **1433 TC** **F 0** Всего KM **8075** Низкое давление **338** Высокое давление **77** Высокая температура **1** Нет данных **1678** % НД **21.9** ТС с НД **535** Низкий заряд батареи **78**

Аудит парка

№	ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ	ТИП	НОМЕР ТС	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ	РЕЙТИНГ	Температура	СОБЫТИЕ	СТАТУС	SN/ID
1	АТВ-Трейд, ООО	🚗	ТТ4824 54	Низкое давление	F 0	F +18.9%	F +13.9%	Стопика	13.03.2023 в 10:33 5F:09:22:88:01:47
2	ЭЛСИ Майнинг Сибирь (Восточный), ООО	🚗	4323 AA 154	Низкое давление Нет данных 1/5	F 0	F +100%	F +31.6%	Стопика	23.03.2023 в 12:27 62:4E:76:2A:03:46
3	СК Русь ООО	🚗	AУ940947	Низкое давление	F 0	E +9.1%	F +14.1%	Стопика длится больше часа	62:47:DC:C5:19:5E
4	КРУ Московский УР, АО	🚗	1598AA 142	Низкое давление Нет данных 2/5	F 0	F +60.5%	F +18.3%	Движение	23.03.2023 в 17:28 62:72:12:3E:01:2F
5	Сервис Плес (Восточный), ООО	🚗	4215 AA 154	Низкое давление Нет данных 1/5	F 0	F +172.2%	F +28.1%	Стопика длится больше часа	27.03.2023 в 10:40 61:09:30:80:01:45
6	КСМ-Неруд, ООО	🚗	У344MT 79	Низкое давление Нет данных 5/12	F 0	F +36.6%	F +11.4%	Стопика	62:43:F2:17:04:35
7	Трушлюков, ИП	🚗	0948KO 78	Низкое давление Нет данных 4/5	F 0	F +100%	F +46.7%	Движение	18.11.2022 в 06:58 61:38:07:4C:01:3D
8	АТВ-Трейд, ООО	🚗	1581NB 24	Низкое давление Нет данных 2/5	F 0	F +23.7%	F +29.9%	Стопика	15.02.2023 в 15:44
	КРУ Калининград УР			Низкое давление					78 минут

Уведомления [Смотреть все](#)

Страница технического средства:

← АУДИТ ПАРКА

ИНСПЕКТИРОВАТЬ ВСЕ ИНСПЕКЦИИ

СКДШ **4323 AA 154** ШИНЫ ПАРАМЕТРЫ

Var	0	7.2	НД	Var		
°C	11	1	НД	°C		
V	3.1	-T	1.9	V		
Var	6.8	14	7.2	7.5	7.6	Var
°C	17	14	2	13	30	°C
V	2.9	2.9	-T	2.9	2.9	V

ПЕРИОД 23.3.2023 - 23.3.2023

▶ 4323 AA 154

Последние данные 23.03.2023 в 12:27

Номер ТС: **4323 AA 154** Рейтинг ТС: **F 0** Одометер, км: **99569.86** ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ ТС

Сопротивление качению: **F +100%** Темп износа шин: **F +31.6%** Ср. сут. Т: **0 °C** НАСТРОЙКИ МОНИТОРА

Машина на ремонте / ТО [ИЗМЕНИТЬ](#)

ЖУРНАЛ ГРАФИКИ КАРТА ИСТОРИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

№	Предупреждение	Начало события	Конец события	Дистанция, км	Номер ТС	Координаты
1	2/1Н Низкое давление	23.03.2023, 11:18	-	11.0	4323 AA 154	54.649471 - 83.602173
2	1/1Н Низкое давление	23.03.2023, 08:39	-	Н/Д	4323 AA 154	Н/Д
3	1/1 Нет данных	Не определено	-	Н/Д	4323 AA 154	54.651535 - 83.633499
4	2/1Н Низкое давление	23.03.2023, 12:27	-	Н/Д	4323 AA 154	54.659786 - 83.560516

Страница «Учет шин»:

EVA PRO

Количество шин: **861** Средний пробег: **320 231.2** Средний износ: **26 %**

Учет шин **ЭКСПЛУАТАЦИЯ** СКЛАД АРХИВ УДАЛЕННЫЕ

№	ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ	НОМЕР ТС	ПОЗИЦИЯ	РАЗМЕР	МАРКА	МОДЕЛЬ	S/N	ПРОБЕГ, КМ	ПРОГНОЗ, КМ	СТАТУС	ОГП/НГП, ММ
1	Сычевский ПТК-ННҚ ООО	36	1ЛВ	29.5 R25	УОКОНАМА	RT41	ХК1У00102	696		Установлена	65/65
2	Сычевский ПТК-ННҚ ООО	36	1ЛВ	29.5 R25	УОКОНАМА	RT41	ХК0У00991	696		Установлена	65/65
3	Сычевский ПТК-ННҚ ООО	36	2ПВ	29.5 R25	УОКОНАМА	RT41	АК6Х0С565	696		Установлена	65/65
4	Сычевский ПТК-ННҚ ООО	36	3ЛВ	29.5 R25	УОКОНАМА	RT41	АКХ0С473	696		Установлена	65/65
5	Сычевский ПТК-ННҚ ООО	36	3ПВ	29.5 R25	УОКОНАМА	RT41	АК4Х0С386	696		Установлена	65/65
6	Сычевский ПТК-ННҚ ООО	36	2ЛВ	29.5 R25	УОКОНАМА	RT41	ХМ7У0Р0071	696		Установлена	65/65
7	АГД Даймондс	0039АА 29	1ПВ	36.00 R51	Maxam	MS403 S3	13191F306351	79.84	95 276	Установлена	
8	АГД Даймондс	0039АА 29	1ЛВ	36.00 R51	Maxam	MS403 S2	13181F107061	79.84	96 921	Установлена	
9	АГД Даймондс	0074АА 29	1ЛВ	36.00 R51	Maxam	MS403 S3	13171F306311	78.34	95 276	Установлена	
10	АГД Даймондс	0074АА 29	1ПВ	36.00 R51	Maxam	MS403 S3	13191F104351	78.34	95 276	Установлена	
11	АГД Даймондс	0074АА 29	2ЛВ	36.00 R51	Maxam	MS403 S3	13191F107081	7 030.34	95 276	Установлена	105/99
12	АГД Даймондс	0074АА 29	2ПВ	36.00 R51	Maxam	MS403 S2	13191F206341	78.34	96 921	Установлена	
13	АГД Даймондс	0074АА 29	2ПВ	36.00 R51	Maxam	MS403 S2	13191F105351	78.34	96 921	Установлена	
14	АГД Даймондс	0074АА 29	2ПВ	36.00 R51	Maxam	MS403 S3	13171F207031	27 630	95 276	Установлена	66/93
15	Сервис Плюс (Восточный), ООО	0453 АА 154	1ЛВ	27.00 R49	Maxam	MS403 S2	16071Z21162	62 329	358 833	Установлена	75/75
16	Сервис Плюс (Восточный), ООО	0453 АА 154	1ПВ	27.00 R49	Maxam	MS403 S2	15281Z211542	62 329	358 833	Установлена	75/75
17	Транспортная Техника	Елго	3ПВ				Test 001	0		Н/Д	Установлена
18	АГД Даймондс	0039АА 29	2ПВ	33.00 R51	Maxam	MS403 S1	13181F205321	35 380	121 997	Установлена	60/84

Поиск

Подразделение

Предупреждение

+ПРИХОД ШИНЫ

ДЕЙСТВИЕ С НЕСКОЛЬКИМИ ШИНАМИ

Уведомления [Смотреть все](#)

Карточка, открываемая при клике на шину:

EVA PRO

Количество шин: **861** Средний износ: **26 %**

Учет шин **ЭКСПЛУАТАЦИЯ** СКЛАД АРХИВ УДАЛЕННЫЕ

Шина "AK6XDC565". Расположена: "36", "2ПВ"

Параметр

Марка: УОКОНАМА

Модель: RT41

Размер: 29.5 R25

НГП, мм: 65

Мин. глубина рис. протектора, мм: 3

ТКВЧ из каталога: -

+ЗАПИСЬ В ЖУРНАЛ

Статус: Установлена

Подразделение: Сычевский ПТК-ННҚ ООО

Цена, Р: -

Номер ТС с установленной шиной: 36

Позиция шины на ТС: 2ПВ

Темп износа, км/мм: -

Прогнозируемый пробег, км: 0

Расчетный ТКВЧ: -

Расчетный ОГП, мм: 65

Остаточный ресурс по ОГП, %: 100

Дата проведения инспекции: -

Пробег на момент последней инспекции, км: -

ОГП на момент инспекции, мм: 65

Параметры шины

Шина из каталога*
RT41

Комплект: null

СОХРАНИТЬ ИЗМЕНЕНИЯ

Графики

Период: 27.03.2023 - 27.03.2023

Уведомления [Смотреть все](#)

4 Технические характеристики

Сайт для управления автопарком, на которые установлена система безопасности на дороге - СКДШ разработан на языке программирования Java Script и использует базу данных Postgres. Для работы сайта необходима подключение к Интернету и установленный браузер.